

## SE DEPLACER

Les déplacements (personnes et transport des marchandises) représentent plus de 30% des émissions de gaz à effet de serre en France (la voiture 52% , les poids lourds 19%, les véhicules utilitaires 19% et les vols intérieurs 4% ).

Il s'agit d'agir globalement: sur les comportements, sur les technologies et sur l'organisation des territoires.

Les propositions touchent potentiellement toute la population française, tous les acteurs socio-économiques et tous ceux qui traversent le pays (transporteurs, touristes).

Pour permettre cette évolution, il s'agit d'accompagner la transition ( utiliser les transports autrement, les combiner, réaménager le territoire), pour mieux nous déplacer et transporter autrement les marchandises (et parfois moins), tout en garantissant une justice sociale.

Beaucoup d'actions sont engagées à l'échelle individuelle, professionnelle, locale, régionale, nationale ou européenne. D'autres actions sont plutôt de l'ordre de l'encouragement ou sont en préparation. L'examen des mesures en cours a permis de mettre en évidence le besoin d'aller rapidement plus loin, de systématiser certaines mesures, de passer du possible au certain pour d'autres, et pour d'autres encore, de passer d'un champ d'application aujourd'hui limité à une application systématique, sans avoir peur d'avoir un impact rapide et de changer les pratiques et comportements.

*Les mesures en italique bleu ont fait l'objet d'une transcription législative*

### **Modifier l'utilisation de la voiture individuelle, en sortant de l'usage de la voiture en solo et en proposant des solutions alternatives**

#### **Développer les autres modes de transport que la voiture individuelle**

- ⌋ *Inciter à utiliser des moyens de transports doux ou partagés, notamment pour les trajets domicile-travail, en généralisant et améliorant le forfait mobilité durable, prévue par la récente loi d'orientation des mobilités.*
- ⌋ *Réduire les incitations à l'utilisation de la voiture, en réformant le système d'indemnité kilométrique de l'impôt sur le revenu.*
- ⌋ *Inciter à utiliser des moyens de transports doux ou partagés.*

#### **Aménager les voies publiques pour permettre de nouvelles habitudes de déplacement**

- ⌋ *Créer des parkings relais.*
- ⌋ *Interdire les centres villes pour les véhicules les plus émetteurs de gaz à effet de serre.*
- ⌋ *Augmenter les montants du Fonds Vélo de 50 à 200 millions d'€ par an pour financer des pistes cyclables.*
- ⌋ *Généraliser les aménagements de voies réservées aux véhicules partagés et aux transports collectifs sur les autoroutes et voies rapides.*

#### **Réduire les émissions de gaz à effet de serre sur les autoroutes et les voies rapides**

- ⌋ *Réduire la vitesse sur autoroute à 110 km/h maximum* (Mesure non retenue par le PR)

#### **Créer les conditions d'un retour fort à l'usage du train au-delà des voies à grande vitesse**

- ⌋ *Réduire la TVA sur les billets de train de 10% à 5,5%*
- ⌋ *Généraliser les mesures tarifaires attractives déjà pratiquées par certaines régions*

- ⌋ *Développer un plan d'investissement massif pour moderniser les infrastructures, les matériels roulants et les gares pour en faire des pôles multimodaux (lien avec les voitures, cars, vélos...)*

## **Réduire et optimiser le transport routier de marchandises en permettant un transfert modal vers le ferroviaire ou le fluvial**

### **Réduire la circulation des poids lourds émetteurs de gaz à effet de serre sur de longues distances en permettant un report modal vers le ferroviaire ou le fluvial**

- ⌋ *Développer les autoroutes de fret maritime (et fluvial), sur des trajets déterminés*
- ⌋ *Imposer un suivi régulier de la formation des chauffeurs à l'écoconduite*
- ⌋ *Imposer aux constructeurs de poids lourds d'adopter la même filière énergétique dans leur recherche et développement*
- ⌋ *Sortir progressivement des avantages fiscaux sur le gazole, en échange de compensations fortes pour les transporteurs sous forme d'aides au financement accrues pour l'achat de poids-lourds neufs plus propres en remplacement des poids lourds polluants*
- ⌋ *Inciter, par des obligations réglementaires et fiscales, au report partiel vers d'autres moyens de transport de marchandises moins émetteurs*
- ⌋ *Obliger les chargeurs à intégrer des clauses environnementales*
- ⌋ *Favoriser le transport de marchandises sur des circuits courts par une modulation de la TVA*

### **Réduire à zéro les émissions des navires lors de leurs opérations dans les ports (embarquements et débarquements de passagers ou de marchandises)**

- ⌋ *Interdire l'usage des moteurs polluants lors des arrêts dans les ports*
- ⌋ *Mettre à disposition les moyens d'alimenter en électricité les navires à quai pour permettre une réduction des émissions liées à l'usage des moteurs*
- ⌋ *Agir sur la réglementation internationale pour encadrer les émissions des gaz à effet de serre des navires*

## **Aider à la transition vers un parc plus propre en réglementant les véhicules**

### **Agir sur la réglementation et aider à la transition vers un parc de véhicules propres.**

- ⌋ *Augmenter le bonus pour les véhicules peu polluants, afin d'aider davantage les ménages et les professionnels dans leur évolution*
- ⌋ *Renforcer très fortement le malus sur les véhicules polluants et introduire le poids comme un des critères à prendre en compte*
- ⌋ *Interdire dès 2025 la commercialisation de véhicules neufs très émetteurs ; les véhicules anciens pouvant continuer de circuler*
- ⌋ *Moduler les taxes sur les contrats d'assurance en fonction de l'émission de CO2 pour encourager les véhicules propres*
- ⌋ *Permettre l'accès à des véhicules propres en développant la location de longue durée*
- ⌋ *Proposer des prêts à taux zéro, avec la garantie de l'État, pour l'achat d'un véhicule peu émetteur (léger et pas trop cher)*
- ⌋ *Créer des vignettes vertes à positionner sur les plaques d'immatriculation pour les véhicules les plus propres et donnant accès à des services particuliers : accès au centre-ville, places de parking, etc.*
- ⌋ *Prévoir un plan de formation pour les garagistes, et plus largement de la filière «*

*pétrole », pour accompagner la transformation progressive du parc automobile (nouveaux moteurs, carburants, systèmes)*

## **Agir au niveau local avec les entreprises et les administrations pour mieux organiser les déplacements**

**Impliquer les entreprises et les administrations pour penser et mieux organiser les déplacements de leurs salariés ou agents.**

- ⌋ *Renforcer les plans de mobilité en les rendant obligatoires pour toutes les entreprises. Les Autorités organisatrices de la mobilité (AOM) peuvent aider à mettre en place ces plans de mobilité en accompagnant les entreprises*
- ⌋ *Favoriser les plans interentreprises et intra-entreprise (covoiturage, ramassage des salariés en bus, vélo ...) dans le cadre des plans de mobilité*
- ⌋ *Favoriser des nouvelles modalités d'organisation du travail*

**Mettre en place un portail unique, permettant d'avoir toutes les informations sur les dispositifs et moyens de transport sur un territoire**

- ⌋ *Mettre en place un portail unique permettant de savoir à tout moment, rapidement et simplement, quels sont les moyens et dispositifs existants sur un territoire pour se déplacer*
- ⌋ *Développer un projet d'unification des titres de transport ou de carte multimodale*

**Inclure les citoyens dans la gouvernance des mobilités au niveau local comme au niveau national**

- ⌋ *Intégrer les citoyens aux Autorités organisatrices de la mobilité à toutes les échelles*

## **Limiter les effets néfastes du transport aérien**

- ⌋ *Adopter une écocontribution kilométrique renforcée*
- ⌋ *Organiser progressivement la fin du trafic aérien sur les vols intérieurs d'ici 2025, uniquement sur les lignes où il existe une alternative bas carbone satisfaisante en prix et en temps (sur un trajet de moins de 4h)*
- ⌋ *Interdire la construction de nouveaux aéroports et l'extension des aéroports existants*
- ⌋ *Taxer davantage le carburant pour l'aviation de loisir*
- ⌋ *Promouvoir l'idée d'une écocontribution européenne*
- ⌋ *Garantir que l'ensemble des émissions qui ne pourraient être éliminées soient intégralement compensées par des puits de carbone*
- ⌋ *Soutenir, à moyen terme, la Recherche & Développement dans le développement d'une filière biocarburants pour les avions*

<https://propositions.conventioncitoyennepourleclimat.fr/se-deplacer-2/>